



RESERVOIR DU CLOS BOURBON

Épisode N°3

Préparation de la topographie

Par Christian MONASSE

La date du dimanche 18 novembre ayant été fixée il ne me restait plus qu'à préparer cette prochaine plongée dont l'objectif premier sera de topographier le site.

Préparation en amont

A la suite de mes plongées du 25 juin j'avais pensé équiper les galeries d'un fil d'Ariane gradué sur lequel j'aurai fait, plus tard, le levé topographique du site. Malheureusement, faute d'accès libre au site et donc par manque de temps j'ai du envisager un autre moyen. Faire la topographie à la volée, avec deux plongeurs et des visées sur lampe, est exclu parce que les galeries sont trop étroites. Ce constat fait, j'ai essayé d'imaginer une méthode qui puisse convenir à la configuration particulière des lieux. J'ai qualifié cette méthode de « Station mobile ». Elle consiste à utiliser un traîneau spécialement conçu associé à un double décimètre.

Le principe est le suivant: Je positionne le traîneau au point de départ, centré sur la galerie, ce sera la station S1, je relève la profondeur et le profil de la galerie à cet endroit. Puis j'avance en déroulant le double décimètre dont l'extrémité est solidaire du traîneau, qui lui reste en place. Dès que j'arrive à un changement significatif de la galerie (cap, profil, carrefour, élément remarquable) Je marque une nouvelle station, S2, avec un petit poids de 500g ou 1 kg que j'ai sur moi. Je relève la profondeur et le profil de la galerie à cet endroit. A l'aide de mon compas je relève le gisement S1-S2, je note la distance S1-S2, puis je note sur mon ardoise toute information particulière à l'environnement de la station. Ceci fait j'enroule le décimètre en ramenant le traîneau vers moi. Je positionne le traîneau sur la nouvelle station, je récupère ma marque de station puis je recommence...

La précision de cette méthode ne sera certes pas idéale mais elle devrait être suffisante pour les besoins exprimés.

Un autre point à prendre en compte pour cette plongée est la précision de relevé des gisements. Un compas est facilement perturbé par toute masse ferreuse, c'est pour

cela qu'en temps normal je ne le porte pas sur le bras qui porte mon ordinateur VR3. L'accès difficile aux galeries immergées m'impose de gréer mes blocs en pseudo side-mount. Pseudo parce que je l'ai bricolé moi-même. Moi bricolage n'est pas parfait et les blocs s'en trouvent rapprochés du compas sur ma tablette. Pour diminuer la perturbation je vais donc utiliser des blocs en aluminium qu'un centre de plongée de Lyon « Ultima Blue » va me procurer. Reste la conception et la réalisation du traîneau.

Conception et réalisation du traîneau

- Il devra glisser mais pas trop. En effet, il faut qu'il reste en place pendant que je déroulerai le décamètre mais il faut que je puisse le ramener sans trop de résistance en enroulant le décamètre.
- Il devra être facilement et rapidement accouplé / désaccouplé au décamètre
- Il faudra qu'il soulève aussi peu de sédiment que possible en glissant.
- Il faudra qu'il soit facilement repérable en cas de décrochage.
- Il devra être aussi stable que possible pour éviter un retournement.
- Il devra, bien entendu, être aussi économique que possible.

Pour sa réalisation j'ai utilisé :

- Deux crochets muraux raccourcis en guise de patins ;
- Une taloche plastique, dont j'ai retiré la poignée en bois, constituera le plateau ;
- Deux morceaux de tuyau de plomb aplatis pour le lestage ;
- Une torche à 1 Led OMS fera office de poignée et d'éclairage de repérage ;
- Quelques colliers d'électricien (rilsan) ;
- 8 vis pour assembler plateau et patins ;
- Un maillon rapide ;
- 1 mousqueton à col ;

Vous trouverez dans les pages suivantes des photos du traîneau réalisé ainsi qu'une photo de la tablette topo que je me suis préparée. Le prochain épisode relatera l'opération de topographie proprement dite et montrera le résultat obtenu

Christian MONASSE



Crochet utilisé pour les patins



Taloche utilisée pour la plateforme du traîneau







