

Un tunnel peut en casser un autre

Sale temps pour le tunnel de la Croix-Rousse, fermé depuis un mois à cause d'un problème de ventilation. Alors qu'il doit rouvrir lundi, l'ouvrage pourrait prochainement subir un nouveau revers.

Le projet de percement d'un second tube, décidé cet été par le Grand Lyon, est sur le point d'être remis en question par... des amateurs de souterrains. Des cataphiles envisagent de déposer un dossier auprès de l'Unesco pour que les nombreux réseaux souterrains de Lyon, dont certains remontent à l'époque romaine, soient classés au Patrimoine mondial de l'humanité et donc protégés comme le reste du centre-ville. Parmi eux, les célèbres « arêtes de poisson », un réseau de galeries construites au XVII^e siècle pour drainer l'eau entre la rue des Fantasques (1^{er}) et le Rhône, directement menacé par le second tube. Le forage d'étude, qui doit débiter le mois prochain depuis la place Chazette, à l'entrée du tunnel, passera ainsi dans deux galeries de ce réseau.

La démarche auprès de l'organisme onusien a été initiée par le guide Jean-Luc Chavent, présentateur de « Vie de quartier » sur TLM et amoureux du Lyon souterrain. « Le dossier sera présenté à l'Unesco avant la fin de l'année, » précise-t-il. Farouche défenseur de ce patrimoine peu connu, il avait déjà proposé en 1994 un projet pour ouvrir au public les « arêtes de pois-



A l'intérieur des « arêtes de poisson ».

son ». Ces souterrains sont aujourd'hui quasi inaccessibles. Des portes blindées bloquent les entrées et les bouches d'égouts ont été soudées par les services du Grand Lyon pour des raisons de sécurité. La démarche de Jean-Luc Chavent est soutenue par d'autres passionnés d'exploration urbaine. « Si on ne dit rien, il y a un risque que tout soit bétonné et ces galeries seront définitivement perdues. L'objectif de ce dossier n'est pas d'empêcher le percement du tunnel. Nous souhaitons seulement qu'il soit réalisé de manière à protéger ce patrimoine souterrain », explique

Emmanuel Burry, vice-président de l'Organisation pour la connaissance et la restauration d'Au-dessous-terre (Ocro).

Pierre Silvain

tube Le second tube du tunnel doit entrer en service à l'horizon 2013. Il servirait de galerie d'évacuation en cas d'incident dans le premier tube, datant de 1952, mais aussi à la circulation des bus et des vélos. Coût du projet : 140 millions d'euros.

Les taxis débrayent pour éviter de voir leurs licences supprimées

La circulation sur la presqu'île risque d'être perturbée en fin de matinée. Les quatre syndicats de taxis présents à Lyon, inquiets d'un éventuel projet de loi sur la suppression de leurs licences, appellent les artisans à faire grève

à 10 h aujourd'hui. Entre 500 et 700 professionnels sont attendus pour défiler en voiture entre la place Bellecour (2^e) et la préfecture (3^e). Les dessertes taxis des gares et de l'aéroport devraient être touchées par cette grève.

Il n'y a pas d'âge pour bloquer

Une entreprise lyonnaise vient de lancer un site Web destiné à rapprocher les personnes âgées de leur famille grâce à un blog simplifié et gratuit. ViaFamilia.com permet aux résidents des maisons de retraite équipées d'ordinateur de recevoir des

photos et d'envoyer des messages par une plate-forme au vocabulaire et à l'utilisation simplifiés. L'entreprise travaille aussi sur un boîtier pour les personnes âgées vivant à leur domicile permettant de visionner textes et photos sur leur téléviseur.

Match inégal entre défenseurs de l'OL Land et opposants

Entre les riverains de Décines et les porteurs du projet OL Land, le temps de parole n'a pas été équilibré. Lors de la première réunion de concertation organisée lundi soir, le président du Grand Lyon, Gérard Collomb (PS), le président de l'Olympique Lyonnais, Jean-Michel Aulas, et son équipe ont détaillé le projet du Grand stade envisagé à Décines pendant près de deux heures. Et les questions sur le financement ou les accès, posées par le public pendant un peu moins de trente minutes, sont restées sans réponse. « L'assistance a été noyée sous des exemples aussi lointains qu'ina-



B. ANSELLEM / 20 MINUTES

Hier, à Décines.

propriés », a réagi hier Sandy Sagnard, président d'Energie citoyenne, dans un communiqué. A tel point que le maire (UMP) de Meyzieu, Michel Forissier, opposé au projet, et son équipe ont quitté la salle au moment où Jean-Michel Aulas s'appretait à conclure.

C. B.



CIRCULATION

Nouvelles règles de livraison

A partir de lundi, un nouveau règlement entre en vigueur sur la Presqu'île pour les livraisons. Entre 7 h et 19 h, seuls les véhicules dont la surface au sol est inférieure ou égale à 29 m² seront autorisés. L'usage des aires de livraison, mieux aménagées, sera limité à 30 minutes. La zone de livraison sera interdite aux véhicules les plus polluants.

Périph fermé

Pour permettre la rénovation de chaussée, la circulation est interdite sur le périphérique Laurent-Bonnevay cette nuit de 20 h à 6 h entre les portes du Vinatier et de La Doua en direction de Paris.

SANTÉ

Semaine du cœur
Des ateliers de dépistage gratuit des facteurs de risque cardiovasculaires sont organisés aujourd'hui de 11 h à 18 h à l'hôpital cardiologique de Bron, dans le cadre de la Semaine du cœur.

20 Minutes Lyon

32, rue Neuve, 69002 Lyon
Tél. : 04 78 42 73 09
Fax : 04 78 42 73 10
E-mail : lyon@20minutes.fr
Contact commercial
Jérôme Soleymieux :
04 72 07 76 18
jsoleymieux@20minutes.fr